



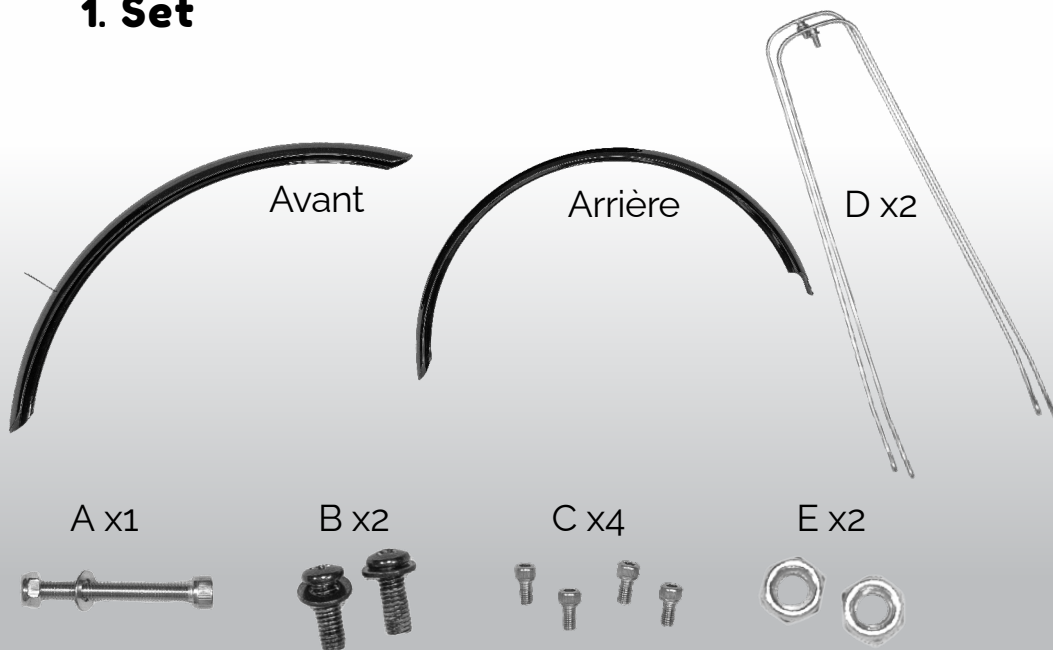
BEMOOV

KIDS MOOVE THE WORLD !

Notice de montage des garde-boues BEMOOV M20/M24



1. Set



- Garde-boue avant avec équerre noire de fixation.
- Garde-boue arrière.
- A x1 : ensemble vis allen + écrou autobloquant + rondelle pour fixation garde-boue avant sur fourche.
- B x2 : 2 vis allen M5x12 mm avec rondelle intégrée pour accroche sur cadre du garde-boue arrière.
- C x4 : 4 vis allen M5 X 10 mm pour fixation sur fourche et cadre des 2 tringles.
- D x2 : 2 tringles noires.
- E x2 : 2 écrous autobloquants de fixation sur garde-boue des deux tringles noires.

2. Outils nécessaires

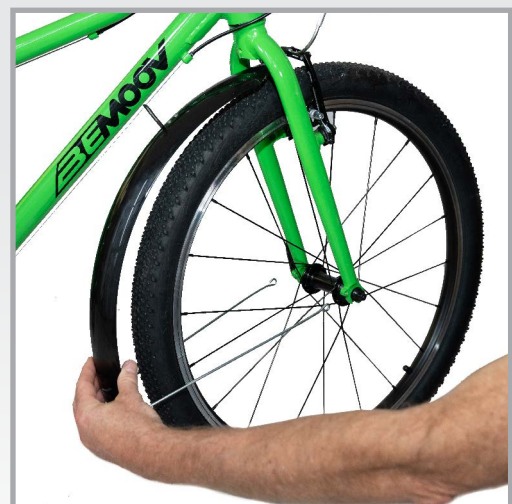


A : clés Allen 3/4/5 mm
B : clés plates 8/10 mm

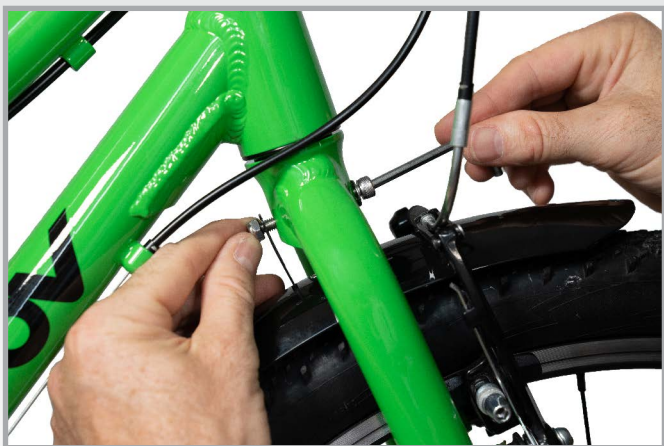
3. Consignes de montage

A — Garde boue avant

Étape 1. Au niveau des deux extrémités identiques des garde-boue arrière et avant, emboitez le pas de vis de la tringle (D x2) et serrez l'écrou autobloquant (E x2) sur celui-ci.

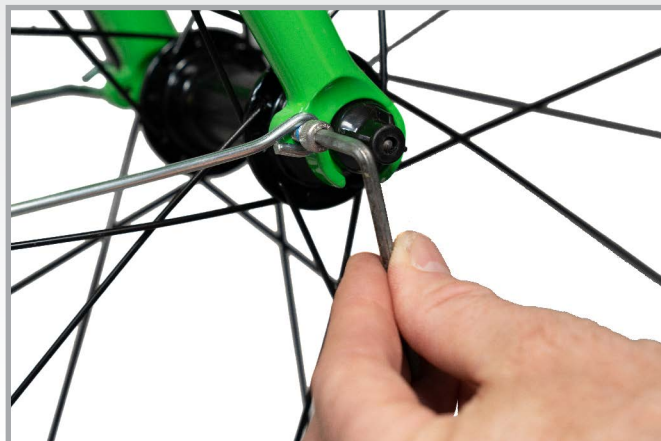


Étape 2. Glissez le garde boue avant, muni de son équerre noire, de l'arrière vers l'avant du vélo, sous la fourche et sous le câble de frein avant. L'équerre noire de fixation se positionnant contre le trou se trouvant à l'arrière de la fourche.



Étape 3. Glissez la vis A x1 dans le trou de la fourche de l'avant vers l'arrière du vélo en prenant soin de positionner la rondelle entre l'embout allen et la peinture. Fixez le garde-boue (au niveau de l'équerre), dans sa position la plus basse, en serrant l'écrou autobloquant.

Étape 4. Fixez et serrez à l'aide de deux vis C x4 la tringle noire au niveau des pas de vis se trouvant aux deux extrémités de la fourche.

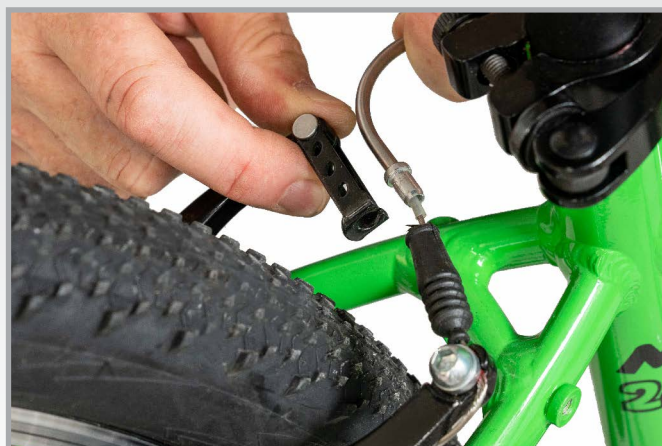


IMPORTANT

Serrez de façon équivalente, de part et d'autre de la fourche, afin d'équilibrer le garde-boue sur le pneu avant.

B — Garde boue arrière

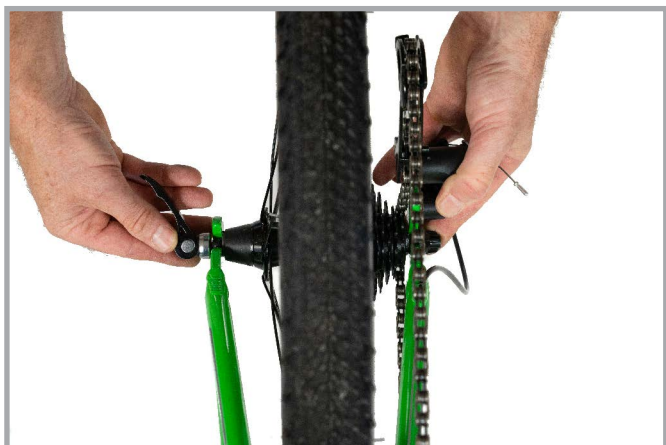
Étape 1. Au niveau des deux extrémités identiques des garde-boues arrière et avant, emboitez le pas de vis de la tringle (D x2) et serrez l'écrou autobloquant (E x2) sur celui-ci.



Étape 2. Déboitez le câble de frein arrière au niveau du tube coudé en aluminium afin de libérer les deux bras du frein arrière.

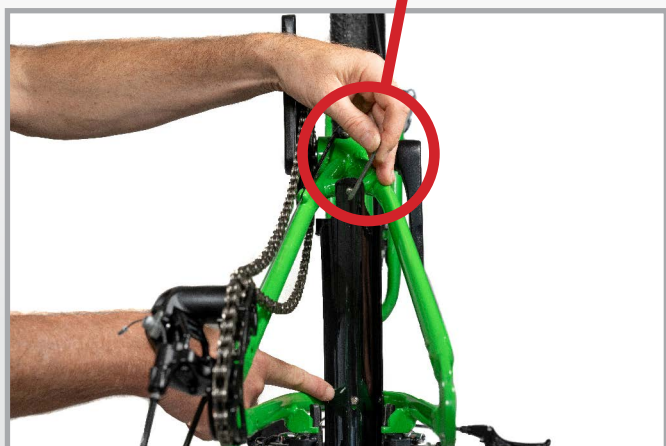
IMPORTANT

- Pour cette étape, nous vous conseillons de faire préalablement descendre la chaîne sur le plus petit pignon arrière en actionnant la manette « + rouge » de votre changement de vitesse.
- Nous vous conseillons ensuite de retourner délicatement le vélo pour le stabiliser au sol sur la selle (tige de selle remontée au maximum) et sur le guidon.

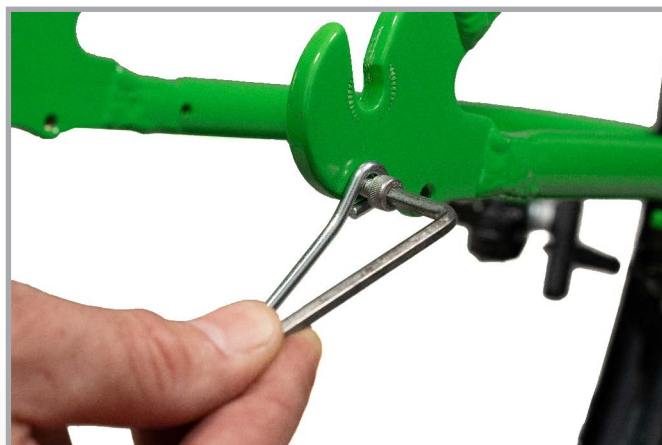


Étape 3. Desserrez et ouvrez le serrage rapide de la roue arrière. En repoussant légèrement vers l'arrière du vélo votre dérailleur, sortez vers le haut la roue des encoches d'emboitements du cadre.

Étape 4. Fixez et serrez sur le tube de selle, l'extrémité « découpée » du garde boue arrière à l'aide des deux vis allen B x2 avec rondelles intégrées.



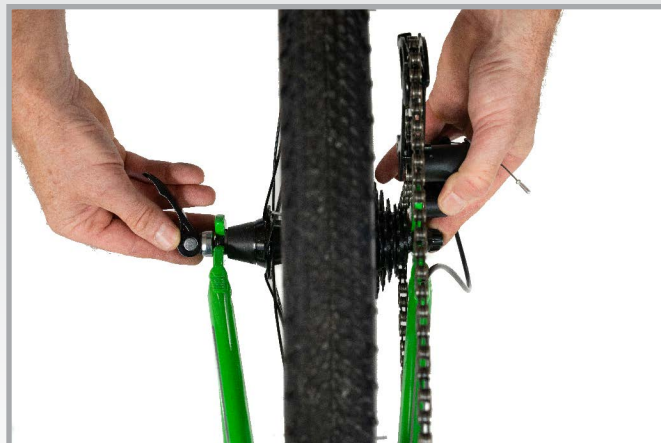
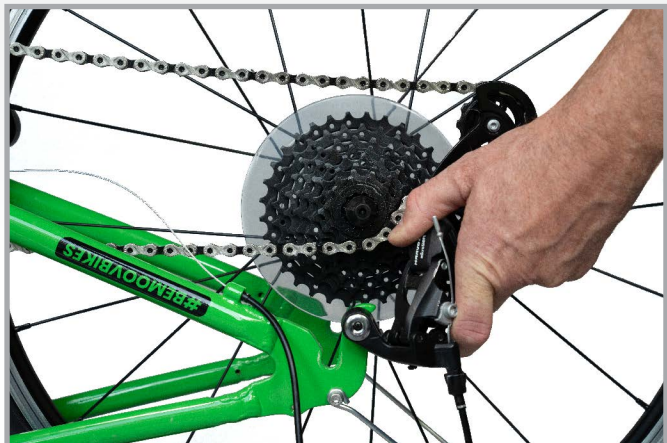
Étape 5. Fixez et serrez, à l'aide de deux vis C x5, la tringle noire au niveau des pas de vis se trouvant à l'extrémité des pattes arrière du cadre.



IMPORTANT

- Serrez de façon équivalente, de part et d'autre de la fourche, afin d'équilibrer le garde-boue sur le pneu arrière.

Étape 6. Présentez la roue entre les bases arrières. En repoussant légèrement le dérailleur vers l'arrière du vélo, assurez-vous que la chaîne s'emboîte bien sur le petit pignon.



En relâchant progressivement le dérailleur, emboîtez l'axe de la roue au niveau des encoches d'emboitements des pattes arrières du cadre.

Assurez-vous que l'emboitement est complet de part et d'autre.

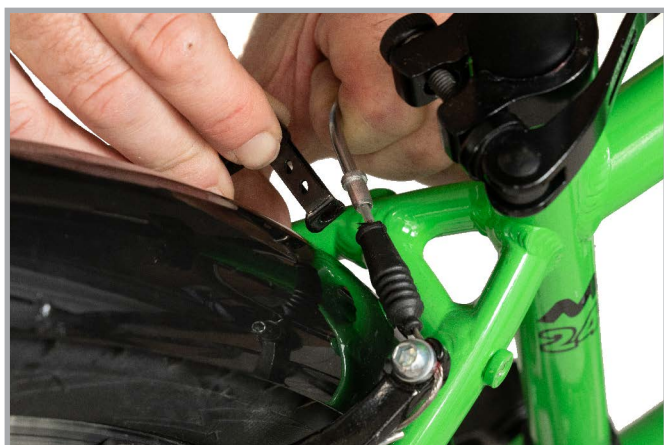
Serrez et fermez ensuite le serrage rapide (SR) en vissant l'écrou, tout en fermant progressivement le levier.



IMPORTANT

- Vous devez ressentir une pression de serrage lorsque le levier de serrage rapide (SR) est fermé. Le degré de serrage peut être ajusté en jouant sur l'écrou lorsque le levier est ouvert : tournez celui-ci dans le sens horaire pour resserrer ou dans le sens antihoraire pour relâcher. Vérifiez que la roue arrière soit correctement installée une fois le SR fermé. Tentez de faire bouger la roue de gauche à droite et de bas en haut. S'il n'y a pas de mouvement parasite et si la roue est bien centrée dans les bases arrières, la roue est correctement montée.

Étape 7. Retournez délicatement votre vélo sur ses roues. Reconnectez le frein arrière en accrochant le coude aluminium dans sa charnière. Vérifiez que cela est identique au montage du frein avant. Tirez ensuite sur le levier de frein droit pour vérifier que le frein fonctionne correctement.



IMPORTANT

- Avant d'autoriser votre enfant à enfourcher son vélo, vérifiez toujours le bon fonctionnement des freins. Les freins sont réglés d'usine. Vous pouvez cependant suivre nos conseils de réglages sur notre site si nécessaire. En cas de doute, veuillez vérifier les informations techniques ou contacter notre équipe de support via notre site www.bemoov-bikes.com.

Votre BEMOOV est prêt à vous protéger !

