

MANUEL DE MONTAGE RAPIDE BEMOOV M14/M16

www.bemoovbikes.com

TABLE DES MATIÈRES

1. Votre BEMOOV et ses composants
2. Consignes de montage
3. Consignes de sécurité
4. Limites de responsabilités



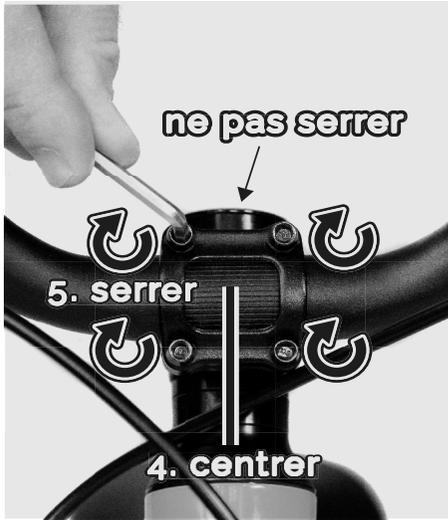
FR EN NL



Ce manuel contient un résumé des instructions importantes sur le montage et la sécurité de votre vélo BEMOOV.

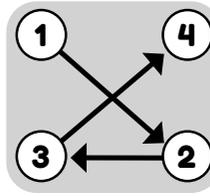
Avant tout usage de votre vélo nous vous recommandons de prendre connaissance des informations détaillées sur l'assemblage, l'usage, la sécurité, la maintenance et la garantie, ainsi que les vidéos explicatives en vous connectant à notre site internet www.bemoovbikes.com ou en flashant les codes-barres ci-contre.

Si vous avez encore des questions ou des doutes lors du montage ou lors de l'utilisation de votre Bemoov, vous pouvez également consulter nos FAQ, et si vous ne trouvez pas la réponse à votre question vous pouvez contacter notre équipe de support via le site www.bemoovbikes.com



4. Vérifiez le centrage du guidon par rapport à la potence en vous référant aux lignes gravées sur celui-ci.

5. Serrez en croix dans le sens horaire les 4 vis du capot de potence, en suivant le schéma ci-dessus. Les serrages de chacune des vis doivent être équivalents, de telle sorte que l'espace entre le capot et le corps de potence soit uniforme pour les 4 vis. (couple de de force maximum : 6 Nm*). Ne pas serrer le bouchon de potence.



serrage en croix

*Newton mètre

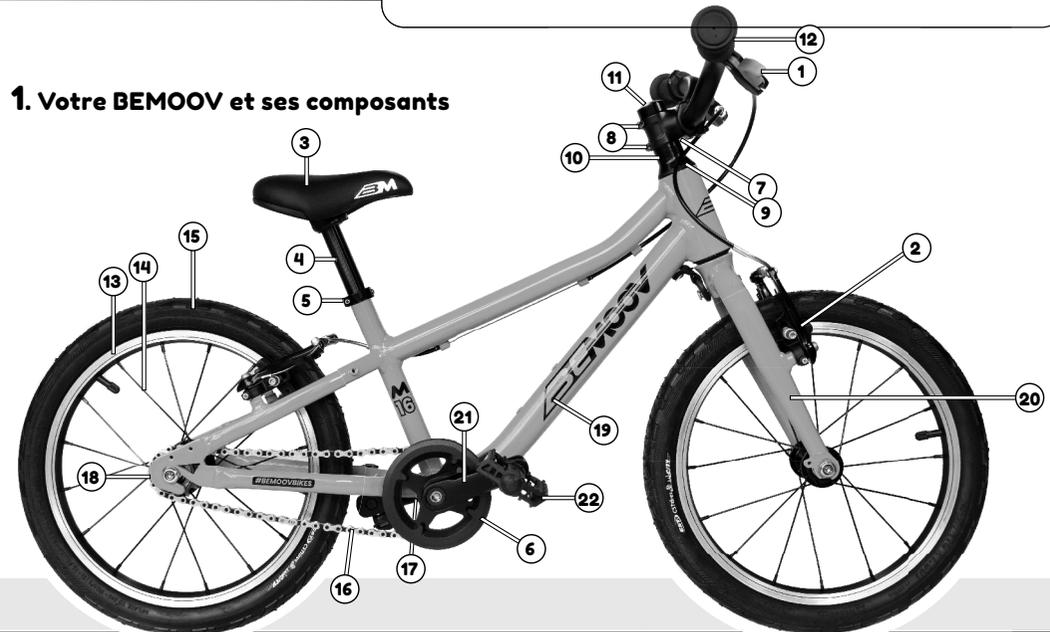
IMPORTANT

Ne pas serrer correctement les différentes vis de la potence peut entraîner des accidents graves. Pour vérifier que le poste de pilotage est fermement fixé, prenez les poignées du guidon avec vos 2 mains :

- Vérifiez par une rotation vers le bas ou vers le haut que le guidon est fermement fixé à la potence.
- En bloquant la roue avant entre vos 2 jambes, vérifiez par une rotation gauche et droite que la potence est fermement fixée sur la tête de fourche.

Aucun mouvement ne peut être observé. Dans le cas inverse, resserrez les différentes vis pour atteindre le couple de serrage maximum de 6 Nm. En cas de doute, vérifiez les informations techniques ou contactez notre équipe de support via notre site www.bemoovbikes.com

1. Votre BEMOOV et ses composants



- | | | | |
|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|----------------|
| 1. levier de frein | 7. potence | 13. jantes | 18. roue libre |
| 2. patin de frein | 8. vis de serrage potence | 14. rayons | 19. cadre |
| 3. selle | 9. jeu de direction | 15. pneu | 20. fourche |
| 4. tige de selle | 10. entretoise de direction | 16. chaîne | 21. manivelles |
| 5. collier de serrage | 11. bouchon de potence | 17. boîtier de pédalier | 22. pédales |
| 6. double couvre chaîne | 12. guidon | | |

2. Consignes de montage

Votre vélo Bemoov vous est livré partiellement assemblé. Il est impératif de suivre scrupuleusement les consignes de montage de ce manuel.

A — Déballage

Lorsque le vélo est sorti de la boîte, enlevez délicatement les protections et sortez la boîte d'outillage qui contient :

1 clé Allen M5 – 1 clé Allen M4 – 1 clé à fourche –
1 catadioptré avant blanc + collier de serrage déporté –
1 catadioptré arrière rouge + collier de serrage droit –
4 catadioptrés oranges de roues – 1 paire de pédales –
1 manuel de l'utilisateur.

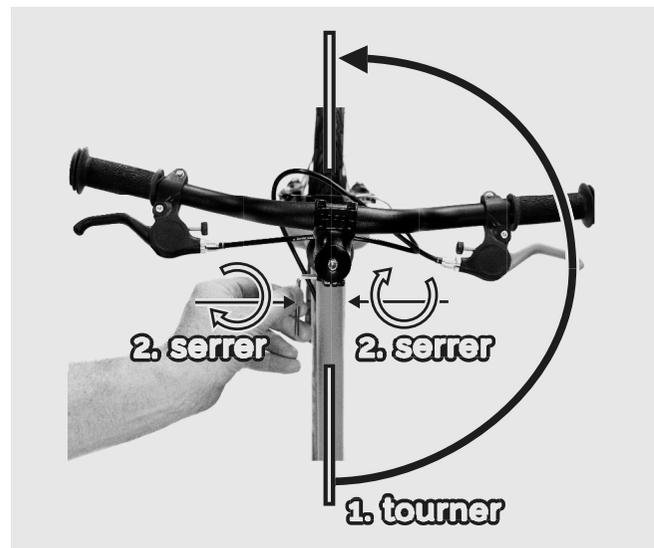


1 clé Allen M5 – 1 clé Allen M4 –
1 clé à fourche

B — Réglage du guidon

1. Tournez le guidon dans le sens antihoraire et alignez-le avec la roue avant.
2. Serrez dans le sens horaire les deux vis de serrage de la potence jusqu'à ressentir une résistance suffisante pour que la potence soit bien fixée (couple de force maximum : 6 N m*).

*Newton mètre



3. Effectuez une rotation du guidon vers l'avant et vers le haut afin de positionner le levier de frein à 35°.



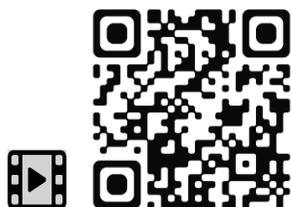
KIDS MOOVE THE WORLD !



Si quelqu'un emprunte votre vélo ou si un autre tuteur surveille votre enfant, assurez-vous qu'il ait pris connaissance des instructions détaillées d'utilisation de votre vélo.

4. Limites de responsabilités

Assurez-vous du respect strict des conditions de montage, d'utilisation, de maintenance et d'entretien prévus dans les informations détaillées disponibles sur les site internet www.bemoovbikes.com ou en flashant les codes-barres ci-dessous.



Bemoov ne peut être tenu responsables de dégâts, dommages ou blessures en raison de :

- Non respects des consignes de montage et de sécurité
- Utilisation du vélo d'une manière abusive et au-delà de l'usage pour lequel il a été conçu
- Modifications ou réparations non conformes
- Maintenance négligée

Ce manuel de montage rapide contient des informations mises à jour lors de son impression. Les descriptions produit et photos reprises ne sont pas contractuelles, et ne peuvent pas être un motif de demande de dommages et intérêts, même en cas de d'évolution ou de modification de la gamme Bemoov.

Bemoov

Rue des Phlox 15
5100 Naninne - Belgique

www.bemoovbikes.com

BEMOOV

KIDS MOVE THE WORLD !

C — Placement des pédales

1. Positionnez la pédale droite en face du bras de pédalier droit, l'autocollant R rouge sur le bras de pédalier et celui sur la pédale doivent être identiques. Insérez ensuite la pédale dans le pas de vis et serrer dans le sens horaire, jusqu'au blocage.



2. Positionnez la pédale gauche en face du bras de pédalier gauche, l'autocollant L vert sur le bras de pédalier et celui sur la pédale doivent être identiques. Insérez ensuite la pédale dans le pas de vis et serrer dans le sens antihoraire, jusqu'au blocage.



BEMOOV
KIDS MOVE THE WORLD !

IMPORTANT

Assurez-vous d'avoir bien identifié les pédales R et L avant de les visser sous peine d'abimer définitivement les pas de vis.



L pastille verte



R pastille rouge

Pour plus de facilité, nous vous conseillons de mettre un peu de graisse sur le pas de vis.

D — Réglage de la hauteur de selle

1. Desserrez légèrement le collier de serrage du tube de selle.
2. Ajustez la hauteur de selle afin que votre enfant puisse avoir les pieds au sol lorsqu'il est assis sur la selle.
3. Resserrez le collier de serrage jusqu'à ressentir une résistance suffisante (couple serrage maximum : 8 N m) et assurez-vous que la tige de selle ne puisse plus tourner ou s'enfoncer.



IMPORTANT

Ne jamais monter la tige de selle au-dessus de sa hauteur maximale admissible, indiquée par une gravure sur la tige de selle, au risque de casser la tige de selle ou le tube de selle.



E — Placement des catadioptres

Placez le catadioptre blanc à l'avant sur le guidon avec le collier de serrage déporté.

Placez le catadioptre rouge à l'arrière sur la tige de selle avec le collier de serrage droit.

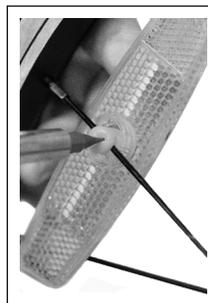


Montage des catadioptres

Placez les catadioptres de roues oranges (2 X roue avant, 2 X roue arrière) :

Emboitez la rainure qui se trouve au centre du catadioptr sur l'un des rayons et laissez les rayons de gauche et de droite maintenir le catadioptr.

Placez l'écrou de fixation dans le trou central du réflecteur. Visser le. A ce stade, le catadioptr est fixé. Il peut encore bouger légèrement de haut en bas après le serrage de l'écrou de fixation.



SÉCURITÉ

Nous vous recommandons de placer le catadioptr. Ceux-ci sont obligatoires dans le code de la route de nombreux pays. Rouler avec des catadioptr augmente votre visibilité par les autres usagers de la route. Les catadioptr sont conçus pour capter et refléter les éclairages et les phares de voitures de manière à rendre le vélo plus visible, mais ils ne remplacent pas les éclairages. Si votre enfant roule de nuit, le vélo doit être équipé de lumières, tel qu'il est prévu dans le code la route. Veuillez vérifier les exigences légales nationales en la matière.

3. Consignes de sécurité

Si vous êtes l'adulte, le parent ou le tuteur responsable, nous vous recommandons de lire attentivement les consignes de sécurité avant la première utilisation.

— Chaque vélo Bemoov est adapté au poids de l'enfant ayant l'âge correspondant au modèle. Veuillez respecter les limites de poids autorisées : BEMOOV 14 : maximum 35 kg BEMOOV 16 : maximum 40 kg

— Votre vélo Bemoov a été conçu pour être utilisé sur des terrains asphalté, semi asphalté et des chemins ou sentiers lisses. Il n'est pas conçu pour des cascades, sauts ou tout autre discipline extrême (BMX, DIRT, DH, Slalom, Enduro...). Si votre enfant utilise son vélo au-delà de ses limites, il existe un réel risque de défaillance pouvant entraîner des blessures graves.

— Veillez à toujours respecter les exigences légales nationales en matière de circulation routières ou de circulation en forêt. Expliquez ces règles à votre enfant avant qu'il ne s'engage sur une route ou un chemin.

— Si votre enfant se déplace sur la route, assurez-vous de la conformité du vélo et du cycliste au code de la route de votre pays : catadioptr, éclairage, sonnette, casque, etc.

— Évitez de rouler sur les routes très fréquentées par les automobilistes.

— Assurez-vous que votre enfant porte toujours un casque adapté lorsqu'il fait du vélo.

— Assurez-vous que le casque est correctement ajusté conformément aux instructions du fabricant.

— Assurez-vous que votre enfant porte des vêtements protecteurs.

— Assurez-vous qu'il porte des chaussures solides et antidérapantes. Vérifiez que rien ne peut s'emmêler dans les pédales ou la transmission. Ne jamais rouler pieds nus.

— Assurez-vous que votre enfant pourra se familiariser avec son nouveau vélo dans un environnement sûr et sous votre contrôle.

— Assurez-vous que votre enfant comprend le fonctionnement des freins de son vélo. Vérifiez si il peut s'arrêter à tous moments et en toute sécurité en utilisant les leviers de freins.

— Evitez de faire rouler votre enfant par temps humide et sur terrain glissant. Soyez conscient que les performances de freinage et d'adhérence seront considérablement réduites dans ces conditions.

— Veuillez-vous assurer que les enfants ont conscience que les vélos ont des pièces mobiles et qu'ils ne peuvent les toucher lorsqu'elles sont en mouvement. Les rayons, les pneus, la chaîne, les engrenages et autres pièces mobiles peuvent causer des blessures graves en cas de contact pendant le mouvement. Ce risque existe même si le vélo n'est pas en mouvement.

— Veuillez à ce que votre enfant ne transporte pas de passagers sur son Bemoov.

— Les chutes sont souvent inévitables lors de la conduite d'un vélo. Le vélo étant composé d'objets métalliques pointus et durs, ces chutes peuvent entraîner des blessures. Après une chute, vérifiez en premier lieu si l'enfant va bien. Vérifiez ensuite l'état général du vélo et de ses composants avant que l'enfant puisse reprendre son vélo. En cas de doute, veuillez contacter notre équipe de support technique via notre site www.bemoovbikes.com ou vous rendre chez un professionnel du vélo pour une inspection.

AVANT CHAQUE UTILISATION, assurez-vous que :

- La selle, guidon et pédales sont suffisamment serrés.
- Les freins et les leviers de freins fonctionnent et sont correctement ajustés.
- Les roues sont bien serrées au niveau des axes, et qu'elles tournent bien.
- La hauteur de selle permet à votre enfant de poser facilement ses pieds au sol afin de démarrer ou s'arrêter sans encombre.
- La pression des pneus est suffisante et adaptée, en suivant les normes de pression en PSI/BAR indiquée sur le côté du pneu.
- L'ensemble des vis et autres composants sont bien fixés et ne présentent pas des signes d'usures anormaux.
- Le cadre, les jantes et les pneus sont exempts de dommages.